

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 29 NOVEMBRE 2024



L'arrivée des rames Bombardier sur la ligne 2 La transformation du Cetex de Trocardière

Nouveauté depuis le 26 août sur la ligne 2 : des rames Bombardier circulent sur cette ligne reliant Gare de Pont Rousseau à Rezé, à Orvault Grand Val.

Auparavant, seules les plus anciennes rames TFS Alstom le pouvaient, en raison de la configuration du Cetex (centre technique et d'exploitation) de Trocardière à Rezé, n'acceptant en maintenance et en remisage que ce type de tramway.



Pour continuer de garantir l'exploitation de la ligne 2 via ce Cetex, et y accueillir des rames plus récentes, des travaux ont été entrepris cette année, d'un montant de 1,5 million d'€ TTC financé par Nantes Métropole et générant 4 000 heures de travail au total réalisé sous maîtrise d'ouvrage de Nantes Métropole déléguée à la Semitan.

Une dizaine de mécaniciens et électromécaniciens de la Semitan et 170 conducteurs de tramway sont affectés au site de Trocardière. Il y voit passer une cinquantaine de conducteurs au quotidien pour leur prise service en jour de semaine.

Pour **Bertrand Affilé, premier vice-président de Nantes Métropole en charge des stratégies de mobilité et des déplacements** : *« Notre objectif, c'est de rendre les déplacements en transport en commun plus efficaces, rapides et confortables. Dans ce but, nous avons acheté 61 nouvelles rames de tramway et en avons réceptionné à ce jour 13, qui circulent sur la ligne 1, ce qui permet de faire sortir du réseau les rames les plus anciennes. Ces travaux permettent désormais aux tramways Bombardier de circuler sur la ligne 2. Je sais que les voyageurs s'en réjouissent déjà au quotidien ! »*

Pascal Bolo, président de la Semitan le souligne : *« ce projet de transformation d'un Cetex existant, c'est tout d'abord la traduction de la volonté de sobriété dans les aménagements d'infrastructures. A chaque fois que cela est possible, nous décidons collectivement de transformer l'existant plutôt que de construire de nouveaux équipements. Cela est possible grâce à la capacité permanente des équipes de la Semitan à relever les défis et s'adapter aux problématiques actuelles. C'est aussi une très bonne nouvelle pour tous les voyageurs qui, depuis la rentrée, ont la possibilité de se déplacer dans des tramways plus récents sur la ligne 2. »*



• Pourquoi cette transformation ?

Avec l'arrivée des nouvelles rames Citadis, les plus anciennes rames du réseau (TSF d'Alstom) seront progressivement retirées de l'exploitation du réseau. Par ailleurs, ces nouvelles rames de tramway Citadis ne peuvent pas être remisées et maintenues à Trocardière du fait de leur grande longueur. Elles le seront dans le futur Cetex de la Babinière à la Chapelle-sur-Erdre qui sera mis en service courant 2025.

Le site de Trocardière à Rezé reste cependant particulièrement bien positionné pour assurer qualitativement et efficacement l'exploitation du réseau tramway au sud de la métropole, pour les deux autres modèles de rames, Bombardier et CAF.

• Quand et quels types de travaux ?

Après une phase d'étude, les travaux ont démarré en mars 2024, en prenant l'opportunité de la coupure de la ligne 2 et du Cetex de Trocardière pour les travaux de cet été afin de parachever ce chantier. Quelques finitions auront lieu d'ici l'automne.

Des travaux de développement pour une meilleure accessibilité, ...

Si la maintenance des anciennes rames Alstom TFS se réalisait principalement sous le véhicule ou à hauteur d'agent, pour les rames plus récentes, elle est effectuée principalement sur la toiture du véhicule où sont situés les principaux organes techniques. C'est pour cette raison qu'ont été construites trois passerelles d'accessibilité toiture tramway, qui représentent 50 tonnes d'acier. Il a par ailleurs été nécessaire de renforcer le sol existant avec des massifs béton pour supporter les poteaux soutenant les passerelles. De plus, pour manutentionner les équipements les plus lourds, un pont roulant de plus d'une tonne a été également posé.

Enfin, des ajustements ont été réalisés pour le remplissage du réservoir de sable des tramways en modifiant les emplacements définis précisément selon la longueur du véhicule.





...de la rénovation pour une consommation d'énergie plus vertueuse,

L'éclairage et le chauffage anciens ont été remplacés par des éclairages LED et un chauffage nouvelle génération pour des raisons énergétiques. L'ensemble des locaux ont aussi été repeints.

...et réalisés en grande partie avec des entreprises locales

Passerelle : MEI - maîtrise d'œuvre (49) – Entreprise Bichon (44) – Entreprise Griffon (49)

Sablage : Océanis - maîtrise d'œuvre (44) – SAMIIE (62)

Pont roulant : Entreprise AMIO (44)

Embellissement, chauffage, ... : Tijou (44) et Inéo (44).

• Quelques données sur le site de Trocardière à Rezé

Mise en service : été 1992 en même temps que la mise en service de la ligne 2 du tramway. Sa surface est de 10 500 m² dont 1 500 m² d'atelier pour assurer la maintenance de proximité, et le remisage des tramways de la ligne 2.

- Entretien périodique des 5 000, 10 000 et 40 000 kilomètres
- Dépannage à la suite de pannes
- Remplissage quotidien des réservoirs de sable
- Lavage extérieur
- Nettoyage
- Remisage

Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de la métropole. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs.www.semitan.fr