

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU LUNDI 24 MARS 2025



Tramway L1 – Raccordement des stations Jamet - Romanet et adaptation du terminus François Mitterrand

Le projet de **Développement des Nouvelles Lignes de Transport (DNLT)** confié par Nantes Métropole à la Semitan vise à créer deux nouvelles lignes de tramway, la ligne 6 de Babinière (La Chapelle-sur-Erdre) à Hôtel de Ville (Rezé) et la ligne 7 de François Mitterrand (Saint-Herblain) à Hôtel de Ville (Rezé), ainsi qu'une ligne de busway électrique, la ligne 8 de Ville-au-Denis (Bouguenais) à Doulon (Nantes).

Pour garantir aux habitantes et habitants la simplicité de leurs déplacements et une bonne qualité de vie, il faut penser l'avenir de nos transports en commun. C'est l'objectif des nouvelles lignes de tramway et du busway. Les 2 nouvelles lignes de tramway et la nouvelle ligne de busway permettront demain à 70 000 usagers d'aller par la future ligne 7 d'Atlantis à Saint-Herblain à la future piscine olympique à Rezé en moins de 30 minutes, mais aussi directement de La Chapelle-sur-Erdre à Rezé par la ligne 6 en passant par la gare de Nantes en moins de 40 minutes, et de Bouguenais à Nantes Doulon par la ligne 8 en traversant l'Île de Nantes d'est en ouest.

Ces 3 lignes desserviront toutes le futur CHU actuellement en construction. Ces travaux permettent ainsi de redessiner et d'étendre le réseau de transports métropolitain. Ces lignes offriront une nouvelle offre directe, sans correspondance, pour relier le nord et le sud de la Métropole, jusqu'en extra-périphérique. Elles multiplieront les possibilités de connexion avec le réseau de transports en commun et les autres solutions de mobilité pour accéder à la métropole plus rapidement, de façon plus écologique et économique.

Dans le cadre de la future ligne 7, deux opérations sont intégrées et menées concomitamment sur le quadrilatère nord-ouest pour optimiser **les coupures de la ligne 1 ouest 24h/24h** prévues sur deux périodes de vacances pour limiter au maximum les désagréments : **du lundi 7 au lundi 21 avril** et celles de l'été prochain, **du lundi 23 juin au dimanche 31 août**.



—○ Le **raccordement des infrastructures de tramway entre les stations Jamet et Romanet** qui vise à créer une nouvelle infrastructure tramway. A cette occasion, quatre nouvelles traversées piétonnes seront créées sur le boulevard Romanet afin d'améliorer la fluidité et la sécurité des cheminements. Les travaux sont programmés au global du 13 janvier au 31 août 2025, sans interruption du réseau, que celles mentionnées (avril et été 2025).



—○ L'**adaptation du terminus François Mitterrand** afin d'accueillir à terme la ligne 7 en plus de la ligne 1 actuelle. Une nouvelle voie tramway sera créée qui permettra de gérer les retournements des tramways des lignes 1 et 7 au terminus. Le projet inclut la création d'un 3^{ème} quai en station pour faciliter l'exploitation. Les travaux sont programmés de mars à octobre 2025.

Quelles sont les opérations menées ?

—○ Stations Jamet et Romanet : un raccordement tramway pour la future ligne 7

Historique

De 1985 à 2000, la ligne 1 dessert le quartier de Bellevue en passant par les stations Croix Bonneau, Jamet et Romanet. La ligne 1 change d'itinéraire, lors de son prolongement jusqu'à François Mitterrand qui intervient le 28 août 2000. Le tramway dessert alors plus largement le quartier Bellevue via la station Bellevue, renommée « Mendès France-Bellevue » et les nouvelles stations Jean Moulin, Lauriers et Romain Rolland. En septembre 2007, la station Jamet est ré-ouverte afin de créer un nouveau terminus pour les renforts de la ligne 1 à l'ouest.

Objectifs des travaux menés

- Obtenir une liaison plus directe du secteur Jamet vers le secteur Atlantis et de Saint-Herblain vers le futur CHU et l'île de Nantes, et Rezé en moins de 30 mn. Rénover la voie tramway, poser de nouveaux appareils de voie, remplacer la ligne aérienne de contact et de la signalisation ferroviaire lumineuse, seront les actions principales de cette opération.



- Inscrire le raccordement dans une opération de requalification urbaine existante : le Grand Bellevue avec des principes d'aménagement définis à respecter avec la prise en compte d'un giratoire majeur de la métropole, situé Bd du Tertre/Bd Winston Churchill. Plus de 8 000 véhicules l'empruntent chaque jour. Deux autres giratoires seront également traités.
- Requalifier et sécuriser l'espace public pour les cheminements piétons et les flux cyclistes avec notamment la création de 4 nouvelles traversées piétonnes sur le boulevard Romanet.
- Améliorer la perméabilisation du boulevard Romanet avec l'amélioration de la canopée existante et la pose de zones végétalisées sur la plate-forme tramway à la place des pavés.



Les actions menées en avril sur ce secteur

Il s'agit essentiellement de préparer le chantier de cet été en travaillant sur les infrastructures en sous-sol. Une nouvelle artère de câbles de 455 mètres de long, avec plus de 30 kilomètres de câbles, est réalisée en amont de la coupure. Cet équipement, construit en 1983, était à l'origine situé **sous la plate-forme** de la ligne 1. Il est composé d'un ensemble de fourreaux dans lesquels sont positionnés des câbles permettant d'assurer les liaisons indispensables au fonctionnement du réseau de transport, mais aussi de celles d'autres opérateurs (téléphonie, etc). La migration se fera ensuite entre l'ancienne artère de câbles et la nouvelle.



— Terminus François-Mitterrand : entre nouvelle conception et rénovation de l'existant

Historique

La ligne 1 a été prolongée de Mendès France-Bellevue à François Mitterrand en 2000. Ce nouveau terminus est constitué de deux quais tramway (un pour les arrivées, un pour les départs), d'un pôle bus longeant le long du boulevard Salvador Allende et d'un parking-relais. En 2022, l'arrière-gare du terminus est prolongé d'une dizaine de mètres pour pouvoir accueillir les nouvelles rames de grande longueur en stationnement et permettre le retournement de ces dernières.



Objectifs des travaux menés : accueillir deux lignes de tramway sur un seul terminus, le rénover et requalifier le pôle bus.

Une nouvelle conception du terminus François Mitterrand

Pour gérer les flux de deux lignes de tramway en terminus avec des fréquences différentes et optimiser la régularité et la gestion du terminus, de nouvelles infrastructures sont nécessaires :

- La création d'un troisième quai pour la gestion de deux lignes en terminus
- La création d'une seconde voie en arrière-gare
- La pose de nouveaux appareils de voies
- Le déplacement et la mise en place de nouveaux poteaux de ligne aérienne de contact, soit au total 13 mâts et 3 accroches sur les mâts tripodes
- Le nouveau positionnement du pôle bus accueillant les lignes 50, 71 et 93 (en terminus ou en passage) avec l'arrivée de la 3^{ème} voie tramway.



Une rénovation de l'existant et une requalification de l'espace public

Plusieurs actions sont menées :

- La rénovation de 250 mètres de plateforme et 1 200 mètres de ligne aérienne de contact (du terminus jusqu'à la station Tourmaline)
- La rénovation et le déplacement de 23 mètres de la station, et la modification du pôle bus
- L'amélioration des cheminements piétons et cycles
- L'adaptation des abris vélos qui ont été installés ces dernières années à la nouvelle configuration
- La requalification des espaces verts et des éclairages

Les actions menées en avril

La dépose de l'auvent et des mâts tripodes est l'action principale menée pendant ces vacances scolaires. Il s'agit de démonter un auvent de 5 m de large, 12 m de haut et 60 m de



long et de déposer les 6 mâts tripodes qui le soutiennent. 6 autres mâts (hors auvent, mais sur ce même secteur) seront également déposés à cette occasion.

Ces mâts tripodes et consoles seront conservés car en parfait état. Les vitres et les sous-bassements en bois qui le composent seront remplacés et l'éclairage existant sera rénové avec des leds très basse consommation. L'auvent sera réduit de 60 à 50 mètres dans sa longueur et la station sera déplacée à terme de 23 mètres vers l'est pour s'adapter à la future configuration du terminus tramway et du pôle bus.

Une structure en béton pour la pose d'un poteau de ligne aérienne sera également réalisée sur le giratoire rue Jacques Cartier / Boulevard Salvador Allende pendant cette période d'avril.

L'info en + : une approche plus sobre et plus durable des opérations menées par la Semitan

Soucieuse de son impact environnemental, les équipes projet de la Semitan ont proposé de préserver la conception architecturale originale du terminus lors des travaux de rénovation. Cette démarche éco-responsable consiste à réutiliser les matériaux existants. En effet, au lieu de déposer et de jeter l'existant, les poteaux « tripode » du terminus ainsi que les armatures métalliques de la station seront démontés, reconditionnés par une entreprise locale située à la Chapelle-Heulin (44) et réinstallés, limitant ainsi la production de déchets et la consommation de ressources naturelles. La Semitan est signataire de la charte Nantes, Terre de Réemploi depuis janvier 2025.



— Qui ? Quel budget ?

La Semitan est mandatée par Nantes Métropole pour la gestion des travaux.

Maître d'ouvrage (mandant) et financeur : Nantes Métropole

Mandataire de maîtrise d'ouvrage : Semitan

Raccordement Jamet Romanet - budget de l'opération : 15M€ TTC

Maître d'oeuvre : Artelia, Attica

Entreprises : Colas Rail, Sadrin Rapin, Renofer, Eurovia, UIF, Ineo UTS, Bouygues E&S, Colas France, SNIC, Voestalpine Schienen GMBH, Vossloh Cogifer, Frateur de Pourcq S.A, Technorail S.A.

Terminus François Mitterrand - budget de l'opération : 15 M€ TTC

Maître d'oeuvre : SCE



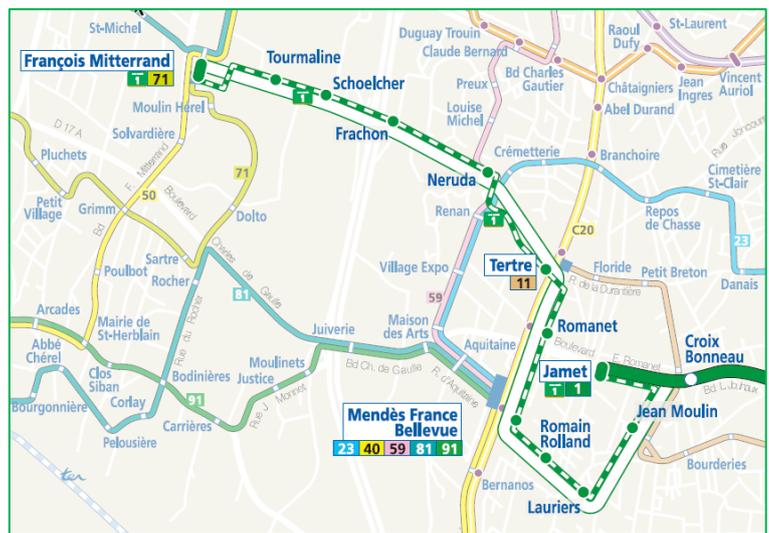
Entreprises : TSO, NGE GC, Renofer, UIF, Eurovia, Eiffage Energies Systèmes, Bouygues, Colas, CMR, SNIC, Voestalpine Schienen GMBH, Vossloh Cogifer, Frateur de Pourcq S.A, Technorail S.A.

Ces opérations sont financées par Nantes Métropole, maître d'ouvrage, avec la participation de l'Etat, via le 4^{ème} appel à projets dédié aux transports collectifs et aux pôles d'échanges multimodaux.

Le réseau s'adapte du lundi 7 avril au lundi 21 avril 2025

La ligne 1 sera coupée entre Croix Bonneau et François Mitterrand. Elle effectuera donc son trajet entre Jamet et Beaujoire/Ranzay.

Un service de **Bus Relais (BR)** assurera le service des stations tramway non desservies **entre Croix Bonneau et François Mitterrand**.



—○ Temps du parcours jour du BR : 23 à 25 mn

—○ Fréquences des BR : en jours verts (jour de semaine – vacances scolaires), 5 mn en heures de pointe et 7 mn en heures creuses, en jours violet (le samedi) et blanc (dimanche et jour férié), 9 mn le matin jusqu'à 10h et 7 mn ensuite jusqu'à 19h.

—○ Utilisation du Bus Relais

- Le conducteur dessert uniquement les arrêts de report des stations de tramway non desservies.
- En journée, il ouvre toutes les portes de façon à faciliter les échanges voyageurs.
- A partir de 22h30, le conducteur applique la montée par l'avant.
- Tous les quais des arrêts du Bus Relais sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.
- Vente à bord du ticket de dépannage valable 1 heure

A compter du 7 avril 2025 et jusqu'au mois d'octobre, le pôle d'échange multimodal sera provisoirement déplacé rue Virginia Woolf. Ainsi, les arrêts des lignes 50 (vers Basse Indre), 71, 91 et 93 (vers Bobby Sands / Hauts de Couëron) y seront déplacés. L'arrêt du car Aleop



350 sera quant à lui déplacé rue Marcel Paul. Le sens de circulation dans la rue Virginia Woolf sera modifié de l'est vers l'ouest.



La campagne d'information sur la coupure de la ligne 1

— Pour les voyageurs :

- Affichage dans les bus et tramways, adhésifs sur les vitres des stations non desservies (en amont et pendant la coupure), affichage en station informant de l'arrêt desservi le plus proche, panneaux lumineux en station.
- Annonces sonores dans le tramway en amont de la perturbation.
- Pour les bus relais tramway : arrêts du bus relais bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.
- Sur le site internet Naolib.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Naolib tram et bus et sur X via le compte officiel : @Naolib_Direct. Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce et du centre téléphonique de relation clientèle (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions.

— Les riverains : une information réalisée par les équipes de la maîtrise d'ouvrage de la Semitan en charge des travaux

Tous les riverains et entreprises situés dans le périmètre des différents chantiers sont régulièrement informés par courrier dans leur boîte aux lettres des modifications ou nuisances possibles liées à une étape des travaux. Le numéro spécifique dédié aux riverains est le 0800 44 2005.



Pendant toute cette période, les accès piétons et les voies cyclables seront maintenus avec des cheminements qui seront indiqués.

— Les entreprises : le service entreprise Naolib Pro en interface

Un emailing d'information est envoyé courant mars auprès d'une trentaine d'entreprises de la zone concernée ainsi qu'aux associations d'entreprises. Le service Naolib Pro restera pendant toute cette période à l'écoute des entreprises pour adapter leur accompagnement en fonction des contraintes/spécificités rencontrées, et notamment proposer des diagnostics individuels pour les salariés intéressés.

Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2300 salariés dont 1500 conducteurs.www.semitan.fr