



La collision entre un tramway et une voiture

• L'événement

Dans la nuit de mardi 21 et mercredi 22 mai, vers 0h30, une voiture est entrée en collision avec un tramway sur la ligne 1 dans le secteur Boulevard de Doulon à Nantes.

Notre conducteur n'a pas pu éviter la collision avec le véhicule qui n'a pas respecté les feux de signalisation et qui a entraîné le déraillement de la rame. Des blessés légers et le conducteur de la voiture ont été pris en charge par les pompiers. Notre conducteur a été pris en charge par notre encadrement de permanence et se porte bien.

Suite au choc avec le véhicule, la rame de tramway a déraillé de plusieurs mètres engageant le gabarit de la voie du tram-train Nantes Chateaubriant qui est contiguë. Les équipes de la Semitan dépêchées rapidement sur place ont entrepris une opération de grutage complexe du tramway accidenté pour permettre de le ramener aux ateliers. Les dégâts sur la rame de tramway sont importants et en cours d'évaluation. Les dégâts sur les infrastructures du réseau Naolib étant par contre, relativement peu importants, l'exploitation de la ligne 1 de tramway a pu reprendre ce midi. En revanche, les dégâts sur la voie de tram-train Nantes - Chateaubriant sont plus importants : la réparation est gérée par la SNCF.

Les équipes commerciales et d'assistance/prévention de la Semitan se sont également mobilisées pour informer via les réseaux sociaux et accompagner les voyageurs sur le terrain et les guider vers les solutions de substitution et le service de bus relais mis en place.

—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs.www.semitan.fr