

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU JEUDI 15 FEVRIER 2024



La Semitan teste une innovation pour les cyclistes

Engagée dans une démarche de RSE (responsabilité sociétale et environnementale) avec un plan de mobilité interne, la Semitan a proposé à 25 salariés de tester un dispositif lumineux lors de leurs déplacements domicile-travail à vélo ou en trottinette, de janvier à mars 2024.

• Une expérimentation engagée avec la start-up nantaise Captain Blink

Automobilistes et cyclistes utilisent le même code de la route et les mêmes infrastructures routières. Pourtant, les usagers de la mobilité douce détiennent ni clignotants ni indications de freinage. Captain Blink a développé des brassards lumineux associé à une télécommande connecté fixé sur le guidon. Leur mission est de rendre les cyclistes et trottinetteurs plus visible et prévisible grâce aux fonctions de clignotant et d'indication de freinage. Ce dispositif ingénieux possède 8 heures d'autonomie, est étanche, ergonomique, rechargeable en USB, éco-conçu et réparable ! La Semitan a souhaité s'associer au développement de cette technologie sécuritaire répondant à l'impératif de visibilité sur l'espace public par les autres usagers. La Semitan est la première entreprise à le tester dans le but d'accompagner Captain Blink dans la validation de sa solution. Les précommandes et l'industrialisation est prévue pour 2024.



Bon à savoir : il est obligatoire sur les vélos de disposer d'équipements d'éclairage : Une série de catadioptres : blanc à l'avant, rouge à l'arrière et latéral sur les roues. La nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout vélo doit être équipé des 2 feux suivants (ainsi que la remorque, si nécessaire) : feu de position émettant vers l'avant une lumière jaune ou blanche non éblouissante et feu de position arrière qui doit être nettement visible de l'arrière lorsque le vélo est utilisé.



• 25 vélo-trottino taffeurs et salariés de la Semitan volontaires pour ce test

En novembre 2023, la Semitan a lancé un appel à candidatures auprès de salariés qui effectuent régulièrement leur trajet domicile-travail à vélo ou en trottinette (au moins 3 jours par semaine). Les personnes sélectionnées pour participer au bêta-test ont été équipées par Captain Blink du dispositif. Elles sont régulièrement sollicitées par mail pour faire leur retour objectif et détaillé et ainsi permettre une possible évolution du produit. En retour, Captain Blink a assuré la formation nécessaire et fournit une assistance en cas de



problème ou de question sur le dispositif.

« Vélotaffeuse toute la semaine, je n'ai jamais été très à l'aise pour circuler dans l'obscurité. Mon équipement lumineux ne me semble pas très efficace. Dès le premier jour de test des brassards Captain Blink j'ai tout de suite senti la différence. Grâce à eux je suis beaucoup plus visible. Les éclairages sont à bonne hauteur avec une puissance optimale pour que les automobilistes ralentissent et respectent la distance de sécurité d'1 mètre. Quelques évolutions sont bien sûr à prévoir c'est tout l'enjeu de ces tests. Nous faisons des retours d'expérience à Captain Blink sur notre groupe WhatsApp de Bêta testeurs et leur suggérons des pistes d'amélioration. L'équipe est super sympa et toujours dispo. Alors oui on peut ressembler à un sapin de Noël mais en tout cas je me sens plus en sécurité. Pour l'anecdote, on fait déjà des envieux au sein de l'entreprise. » Frédérique, salariée Semitan

« Alors que nous en étions à la phase de finalisation de nos démonstrateurs, l'étape suivante consistait à valider notre solution avant d'entamer la production. Benoît De Vasson, Responsable de la Communication et des Relations Institutionnelles, et également sponsor RSE, a naturellement offert son soutien en proposant de conduire des tests directement au sein des équipes de Semitan. Ce partenariat et les retours des testeurs sont essentiels pour nous aider à avancer rapidement. Un grand merci ! » Ramzi Ammar, Co-fondateur de Captain Blink

—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr

Contact presse / Photothèque Semitan : Murielle Bréheret - 02 51 81 71 22 - mbreheret@semitan.fr

Contact Captain Blink – Ramzi Ammar – 06 19 82 26 99 - ramzi@captainblink.com - captainblink.com