

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MARDI 4 NOVEMBRE 2025



Incident technique et rétablissement de la ligne 2

La circulation des tramways d'une partie de la ligne 2 entre les stations Bourgeonnière et Orvault Grand-Val est interrompue depuis le mercredi 29 octobre, avec la mise en place d'un service de Bus Relais pour assurer la continuité des déplacements sur le réseau Naolib.

Le rétablissement de la ligne 2 est prévu mercredi 5 novembre dès le début de service.

Un incident s'est produit au niveau de l'arrêt Chêne des Anglais. Un câble d'alimentation électrique enterré (nommé feeder) a surchauffé.

Pour Stéphane Bis, Directeur Développement et Gestion du Patrimoine de la Semitan, cet incident **extrêmement rare** a demandé une mobilisation importante des équipes de maintenance pour conduire une opération complexe de remise en état. Plusieurs câbles sur environ 150 mètres de linéaire ont dû être remplacés en un temps record sur le secteur de l'incident. Stéphane Bis précise : « *les câbles dégradés sont d'un modèle très particulier et ont dû être approvisionnés en urgence. De plus, pour y accéder, un massif et des caniveaux ont dû être démolis et reconstruits, grâce à l'intervention efficace des équipes de la Semitan* ». Aujourd'hui, mardi, des essais tramway ont été menés dans le secteur pour remettre en exploitation de manière sécuritaire la portion de ligne impactée par l'incident.

La Semitan souhaite remercier l'ensemble des voyageurs de la ligne 2 pour leur patience et leur compréhension.

Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2300 salariés dont 1500 conducteurs. www.semitan.fr