

DOSSIER DE PRESSE

**Travaux L1 – Raccordement des stations
Jamet-Romanet et
adaptation du terminus François Mitterrand**

Travaux L2/L3 – Secteur Pirmil

Mardi 10 juin 2025



Contact presse / Photothèque Semitan :

Murielle Bréheret

02 51 81 71 22 – 06 60 36 53 85

mbreheret@semitan.fr

Introduction

Travaux Ligne 1 : des travaux de développement pour la future ligne 7

Le projet de **Développement des Nouvelles Lignes de Transport (DNLT)** confié par Nantes Métropole à la Semitan vise à créer deux nouvelles lignes de tramway, la ligne 6 de Babinière (La Chapelle-sur-Erdre) à Mairie de Rezé (Rezé) et la ligne 7 de François Mitterrand (Saint-Herblain) à Mairie de Rezé (Rezé), ainsi qu'une ligne de busway électrique, la ligne 8 de Ville-au-Denis (Bouguenais) à Doulon (Nantes).

Pour garantir aux habitantes et habitants la simplicité de leurs déplacements et une bonne qualité de vie, il faut penser l'avenir de nos transports en commun. C'est l'objectif des nouvelles lignes de tramway et de busway électrique. Les 2 nouvelles lignes de tramway et la nouvelle ligne de busway électrique permettront demain à 70 000 usagers par jour d'aller par la future ligne 7 d'Atlantis (Saint-Herblain) à la future piscine olympique (Rezé) en moins de 30 minutes, mais aussi directement de La Chapelle-sur-Erdre à Rezé par la ligne 6 en passant par la gare de Nantes en moins de 40 minutes, et de Bouguenais à Nantes Doulon par la ligne 8 en traversant l'Île de Nantes d'ouest en est.

Ces 3 lignes desserviront toutes le futur CHU actuellement en construction. Ces travaux permettent ainsi de redessiner et d'étendre le réseau de transports Naolib. Ces lignes offriront une nouvelle offre directe, sans correspondance, pour relier le nord et le sud de la Métropole, jusqu'en extra-périphérique. Elles multiplieront les possibilités de connexion avec les lignes de transport existantes et les autres solutions de mobilité pour accéder à la métropole plus rapidement, de façon plus écologique et économique.

Dans le cadre de la future ligne 7, deux opérations sont intégrées et menées concomitamment sur le quadrant nord-ouest pour optimiser **les coupures de la ligne 1 ouest 24h/24h**, une première fois en avril pendant les vacances scolaires et cet été, **du dimanche 22 juin en soirée au dimanche 31 août**. La ligne 1 circulera jusqu'à la station croix Bonneau. Les solutions de déplacements seront proposées (Cf. p.12).

Travaux L2/L3 : d'importants travaux de rénovation

Le réseau de Nantes Métropole a été précurseur en matière de transports publics, notamment en étant le premier de France à intégrer le tramway moderne en 1985. Aujourd'hui ce sont 3 lignes de tramway totalisant 44 kilomètres de plate-forme avec une flotte de 91 tramways qui composent ce réseau. Celui-ci fonctionne tous les jours sur de larges amplitudes horaires variant de 4h00 (le matin) à 1h30 (et 3h30, le soir, le week-end).

En 2024, 154,1 millions de voyageurs ont emprunté le réseau de transports en commun dont 73,1 millions en tramway pour 5,2 millions de kilomètres effectués par ce mode de transport.

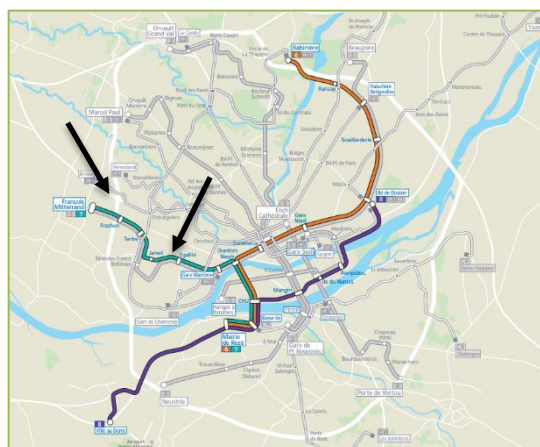
L'une de ces priorités de Nantes Métropole, inscrite dans son plan de déplacements urbains (PDU), est de continuer à offrir un transport public de qualité. C'est pourquoi l'un des engagements, signés dans le cadre de la délégation de service public confiée à la Semitan, est le maintien de la qualité de service du réseau tramway et la sécurisation des infrastructures et matériels.

Dans cette optique, Nantes Métropole a confié à la Semitan **le pilotage de la rénovation de la courbe de Pirmil**, commune à l'exploitation des lignes 2 et 3 du tramway. Pour réaliser cette opération, la Semitan a besoin **d'interrompre une partie du tronçon commun des lignes 2 et 3 lundi 21 juillet au dimanche 17 août**.

En conséquence, des solutions seront proposées à la clientèle cet été pour substituer les services suspendus, avec un service de bus relais (Cf. p. 13). Pendant toute cette période, les accès piétons et les voies cyclables seront maintenus avec des cheminements qui seront indiqués.

Ligne 1 - Travaux de raccordement Jamet-Romanet et transformation du terminus François Mitterrand

Le raccordement des infrastructures de tramway entre les stations Jamet et Romanet vise à créer une nouvelle infrastructure tramway. A cette occasion, quatre nouvelles traversées piétonnes seront créées sur le boulevard Romanet afin d'améliorer la fluidité et la sécurité des cheminements.



L'adaptation du terminus François Mitterrand permettra d'accueillir à terme la ligne 7 en plus de la ligne 1 actuelle. Une nouvelle voie tramway sera créée et permettra de gérer les retournements des tramways des lignes 1 et 7 au terminus. Le projet inclut la création d'un 3^{ème} quai en station pour faciliter l'exploitation.

Les opérations menées

Entre les stations Jamet et Romanet : un raccordement tramway pour la future ligne 7

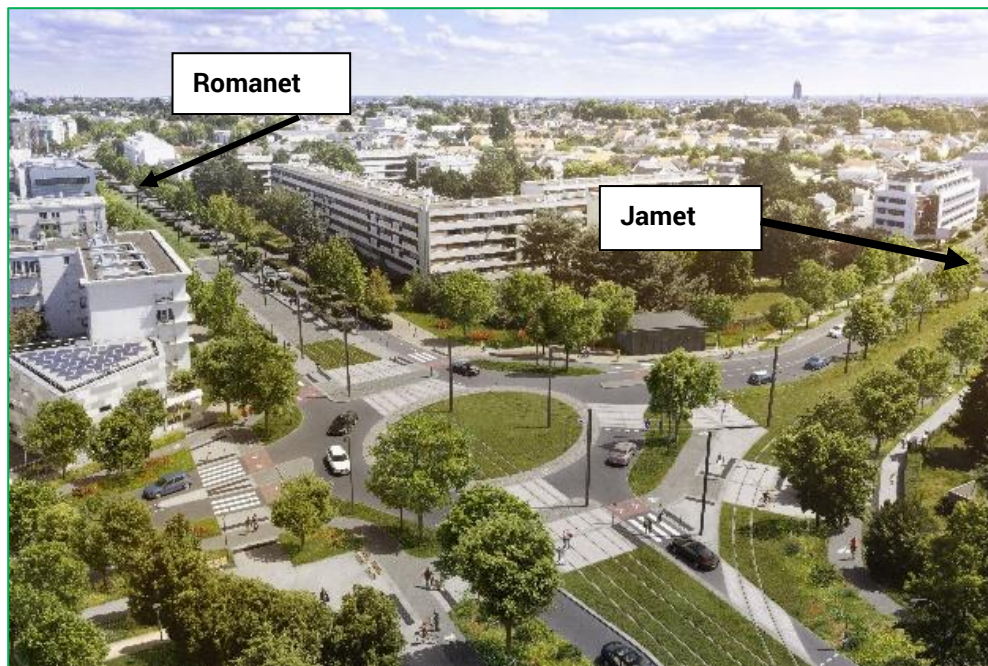
Historique

De 1985 à 2000, la ligne 1 dessert le quartier de Bellevue en passant par les stations Croix Bonneau, Jamet et Romanet. La ligne 1 change d'itinéraire, lors de son prolongement jusqu'à François Mitterrand qui intervient le 28 août 2000. Le tramway dessert alors plus largement le quartier Bellevue via la station Bellevue, renommée « Mendès France-Bellevue » et les nouvelles stations Jean Moulin, Lauriers et Romain Rolland. En septembre 2007, la station Jamet est ré-ouverte afin de créer un nouveau terminus pour les renforts de la ligne 1.

Objectifs des travaux menés

- Obtenir une liaison plus directe vers le secteur Atlantis et de Saint-Herblain vers le futur CHU et l'Île de Nantes, et Rezé en moins de 30 mn. Créer le raccordement et rénover la voie tramway existante, poser de nouveaux appareils de voie, remplacer la ligne aérienne de contact et adapter la signalisation ferroviaire et lumineuse du carrefour, seront les actions principales de cette opération.

- Inscrire ce raccordement dans une opération de requalification urbaine existante : le projet Grand Bellevue et la prise en compte d'un giratoire majeur de la métropole, situé Boulevard du Tertre/Boulevard Winston Churchill. Plus de **8 000 véhicules l'empruntent chaque jour**.
- Requalifier et sécuriser l'espace public pour les cheminements piétons et les flux cyclistes avec notamment la création de 4 nouvelles traversées piétonnes sur le boulevard Romanet.
- Améliorer la perméabilisation du boulevard Romanet avec l'augmentation de la canopée existante et la végétalisation de la plate-forme tramway à la place des pavés.



Les actions menées du lundi 23 juin au dimanche 31 août

- **250 mètres de plateforme tramway renouvelés**, soit 1 km de rail. Après la destruction de l'ancienne plate-forme tramway sur le giratoire jusqu'à 60 cm de profondeur, 13 panneaux de 18 mètres de la nouvelle voie nantaise (Cf. page 9 de ce dossier) seront posés entre le giratoire et l'ancienne voie tramway située près de la station Jamet pour en faire la jonction.
Au total, cinq appareils de voie, dont deux traversées obliques, seront également installés pour permettre les différentes bifurcations des deux futures lignes passantes sur ce secteur.
Deux dispositifs de graissage de voie seront intégrés dans les infrastructures de la courbe dans le but de limiter les crissemments dûs aux contacts rails/roues des tramways. A noter : la graisse est biodégradable et se dissout dans l'eau de pluie et la poussière.

- **1 850 m² de revêtements remplacés** dont 1 330 m² de gazon, 150 m² de pavés et 370 m² de béton.
- **2 kilomètres de LAC** (ligne aérienne de contact pour alimenter le tramway en électricité) seront remplacés et 16 nouveaux poteaux érigés.

- L'aménagement urbain du « Grand Bellevue » intégré dans le projet : les deux axes magistraux cyclables qui traversent ce secteur ont été pris en compte dans cette rénovation. Ils seront plus sécuritaires et lisibles car situés hors du giratoire routier/tramway.



De plus, aux cinq traversées piétonnes

existantes, seront ajoutées **quatre nouvelles** afin de renforcer la perméabilité du boulevard Romanet. Les déplacements des piétons et scolaires ainsi que les traversées du nord vers le sud et inversement seront ainsi facilités. Enfin, une percée est aussi créée entre la rue Auguste Ménoret et le boulevard Romanet, traversant la plate-forme tramway pour en faciliter la traversée.

La canopée existante de 800 m² sera étoffée de 100 m² de plus pendant le projet pour arriver à 2 380 m² quand elle sera à maturité.

Terminus François-Mitterrand : entre nouvelle conception et rénovation de l'existant

Historique

La ligne 1 a été prolongée de Mendès France-Bellevue à François Mitterrand en 2000. Ce nouveau terminus est constitué de deux quais tramway (un pour les arrivées, un pour les départs), d'un pôle bus longeant le long du boulevard Salvador Allende et d'un parking-relais. En 2022, l'arrière-gare du terminus est prolongé d'une dizaine de mètres pour pouvoir accueillir les nouvelles rames de grande longueur en stationnement et permettre le retournement de ces dernières.

Objectifs des travaux menés : accueillir deux lignes de tramway sur un seul terminus, le rénover et requalifier le pôle bus.



Une nouvelle conception du terminus François Mitterrand

Pour gérer les flux de deux lignes de tramway en terminus avec des fréquences différentes et optimiser la régularité et la gestion du terminus, de nouvelles infrastructures sont nécessaires :

- La création d'une troisième voie de tramway et d'un troisième quai pour la gestion de deux lignes en terminus
- La création d'une seconde voie en arrière-gare
- La pose de nouveaux appareils de voies
- Le déplacement et la mise en place de nouveaux poteaux de ligne aérienne de contact, soit au total 13 mâts et 3 accroches sur les mâts tripodes
- Le nouveau positionnement du pôle bus accueillant les lignes 50, 71 et 93 (en terminus ou en passage) et la 91 de nuit, déplacé en raison de l'arrivée de la 3^{ème} voie tramway.



Une rénovation de l'existant et une requalification de l'espace public

Plusieurs actions sont menées :

- La rénovation de 250 mètres de plateforme et 2 000 mètres de ligne aérienne de contact (du terminus jusqu'à la station Tourmaline)
- La rénovation et le déplacement de 23 mètres de la station F. Mitterrand qui implique la modification du pôle bus
- L'amélioration et la sécurisation des cheminements piétons et cycles
- La requalification des espaces verts et des éclairages

Les actions de cet été du lundi 23 juin au dimanche 31 août :

- **250 mètres de plateforme renouvelés**, soit 1 km de rail.
Six nouveaux appareils de voie dont un nouveau « cœur de croisement », seront également installés pour permettre les mouvements des tramways au terminus qui pourra accueillir jusqu'à 5 tramways en simultané (en voie d'arrivée, de départ et en arrière-gare).
Deux dispositifs de graissage de voie seront intégrés dans les infrastructures de la courbe de l'arrière gare dans le but de limiter les crissements dus aux contacts rails/roues des tramways.
- Création **d'un troisième quai en station et d'une seconde voie** en arrière-gare pour la gestion des deux lignes en terminus.

Au total, une vingtaine de panneaux de voie nantaise seront posés pour la totalité de l'opération.

- **2 960 m² de revêtements remplacés dont 2 000 m² de gazon, 615 m² de pavés et 345 m² de béton.** Le système d'arrosage sur la plate-forme est entièrement revu.
- **2 kilomètres de LAC** (ligne aérienne de contact pour alimenter le tramway en électricité) seront remplacés et 13 nouveaux poteaux érigés.
- **L'auvent**, de 12 mètres de haut, 5 mètres de large et 50 mètres de long, retiré lors d'une phase de travaux en avril, sera reposé **avec les mêmes mâts tripodes et sous-bassements en bois car ceux-ci étaient en parfait état**. Les vitres qui le composent seront remplacées et l'éclairage existant sera rénové avec des leds très basse consommation.
- Le traitement du pôle de correspondance François Mitterrand, des traversées piétonnes, et cyclistes : Le pôle bus qui comprend 4 arrêts et qui accueille les lignes de bus 50, 71, 91, 93 et 350 Aléop, a été adapté avec l'arrivée du troisième quai. Son revêtement en béton assurera une plus grande pérennité ; ses abris bus seront changés. L'arrêt bus situé de l'autre côté de la station tramway (lignes de bus 50 et 93) a été aussi rematérialisé avec une adaptation de la voirie Boulevard Salvador Allende pour fluidifier la circulation.

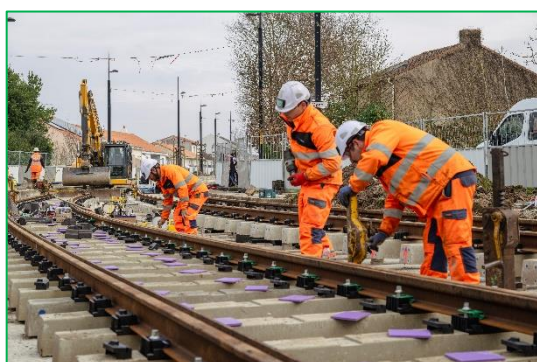
Au carrefour Salvador Allende / François Mitterrand, les traversées piétonnes seront reconfigurées, en respectant les prescriptions réglementaires pour assurer l'**accessibilité**, la visibilité et la **sécurité** des piétons. Au carrefour Salvador Allende/Jacques Cartier, ces traversées seront sécurisées par de nouveaux feux piétons clignotants.

Les traversées présentes au cœur de la station seront également adaptées à sa nouvelle configuration (2 lignes de tramway et 3 quais).

Un cheminement piéton sera matérialisé le long du parking-relais et la piste cyclable totalement traitée et intégrée au sud du pôle bus.

Petit rappel sur la nouvelle voie nantaise. A l'origine d'un système belge (Frateur - De Pourcq), la pose a été adaptée au réseau nantais par les équipes de la Semitan. Cette technique est basée sur le concept de séparation des revêtements par rapport au rail (permettant un remplacement simplifié de celui-ci via un accès aux attaches sans la nécessité de démolir les revêtements). Cette pose est compatible avec tous les types de revêtements qui sont mis en œuvre sur le réseau (pavé granit, béton et gazon). Mais aussi compatible pour les voies en mixité avec des bus ou la circulation routière, ou à des contraintes structurelles (pose sur ouvrage d'art par exemple).

La nouvelle voie nantaise a été déployée à six reprises dans des configurations différentes à Nantes : le chantier de rénovation à la Gare-Nord en 2018, celui de la station centrale de Commerce (ligne 1) en 2021, sur deux configurations particulières en 2022 et 2023 avec la rénovation d'une courbe tramway de 70 mètres de rayon près du secteur de Beaujoire-Haluchère et de 32 mètres de rayon pour la courbe de la Motte-Rouge, en 2024, sur la traversée routière Paul Bellamy / Pont Morand à Nantes, et en 2025 lors de l'opération de rénovation de la plate-forme tramway à Bouguenais, dans le secteur des Couëts.



Qui ? Quel budget ?

La Semitan est mandatée par Nantes Métropole pour la gestion des travaux.

Maître d'ouvrage (mandant) et financeur : Nantes Métropole

Mandataire de maîtrise d'ouvrage : Semitan

Raccordement Jamet Romanet - budget de l'opération : 15M€ TTC

Maître d'oeuvre : Artelia, Attica

Entreprises : Colas Rail, Sadrin Rapin, Renofer, Eurovia, UIF, Ineo UTS, Bouygues E&S, Colas France, SNIC, Voestalpine Schienen GMBH, Vossloh Cogifer, Frateur de Pourcq S.A, Technorail S.A.

Terminus François Mitterrand - budget de l'opération : 15 M€ TTC

Maître d'œuvre : SCE

Entreprises : TSO, NGE GC, Renofer, UIF, Eurovia, Eiffage Energies Systèmes, Bouygues, Colas, CMR, SNIC, Voestalpine Schienen GMBH, Vossloh Cogifer, Frateur de Pourcq S.A, Technorail S.A.

Ces opérations sont financées par Nantes Métropole, maître d'ouvrage, avec la participation de l'Etat, via le 4^{ème} appel à projets dédié aux transports collectifs et aux pôles d'échanges multimodaux.

Lignes 2 et 3 sud : rénovation d'une courbe à Pirmil

Une opération de remplacement de rails et de renouvellement de revêtement se déroulera du lundi 21 juillet au dimanche 17 août sur le secteur de Pirmil, dans la courbe à côté du parking sous auvent.

Pourquoi ? Cette courbe au rayon de 60 mètres, qui date de 1992, a déjà été rénovée en 2014. Mais, depuis, extrêmement sollicitée par l'exploitation des deux lignes 2 et 3 (un tramway toutes les 3 mn) et l'évolution constante du trafic, cette zone doit être rénovée en conservant la pose classique. L'aiguillage présent sur ce secteur, et qui permet aux tramways de se retourner est très dégradé et doit être remplacé.



Plus de 715 tramways circulent quotidiennement sur ce tronçon, l'un des plus fréquentés du réseau

Quelles opérations ? 175 mètres de plate-forme tramway seront rénovés, ce qui représentent 700 mètres de rail changés. Des aiguillages sont remplacés. Deux dispositifs de graissage de voie seront ajoutés dans le but de limiter les crissements dus aux contacts rails/roues des tramways. La traversée avec la rue Gabriel Goudy est refaite en enrobé (20 m²).



Maître d'ouvrage et d'œuvre : Semitan
Entreprises : Eurovia Atlantique, Renofer
Budget de l'opération : 1,135 M€ TTC

L'info en + : une approche plus sobre et plus durable des opérations menées par la Semitan et des chantiers plus respectueux des enjeux sociétaux

Soucieuse de son impact environnemental, les équipes projet de la Semitan ont proposé de préserver la conception architecturale originale du terminus François Mitterrand lors des travaux. Cette démarche éco-responsable consiste à réutiliser les matériaux existants. En effet, au lieu de déposer et de jeter l'existant, les poteaux « tripode » du terminus ainsi que les armatures métalliques de la station seront démontés, reconditionnés par une entreprise locale située à la Chapelle-Heulin (44) et réinstallés, limitant ainsi la production de déchets et la consommation de ressources naturelles. Pour le chantier de Pirmil, les pavés enlevés sont reposés.

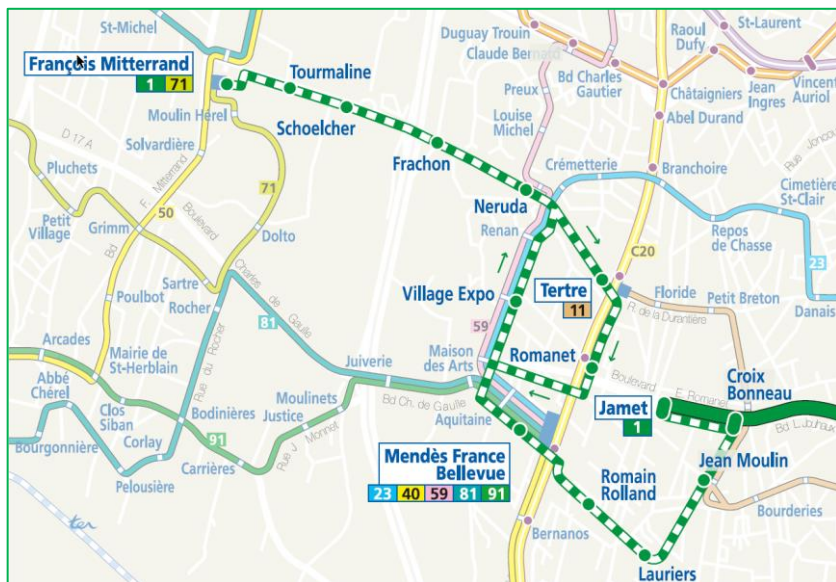
La Semitan est signataire de la charte Nantes, Terre de Réemploi depuis janvier 2025.



La Semitan est aussi engagée dans une politique de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion. Grâce aux chantiers menés sur la ligne 1 Ouest, ce sont **plus de 3 165 heures d'insertion** qui seront réalisées, représentant ainsi près de 10 ETP (équivalents temps plein) pendant les deux mois d'été.

Le réseau s'adapte cet été pour les 3 lignes de tramway

Du dimanche 22 juin à 20h au dimanche 31 août, la ligne 1 sera coupée entre Croix Bonneau et François Mitterrand. Elle effectuera son trajet entre Jamet et Beaujoire/Ranzay. Un service de **Bus Relais** (BR) assurera le service des stations tramway non desservies entre Jamet et François Mitterrand.



— Temps du parcours jour du BR : 19 à 23 mn

— Fréquences des BR

- en jour verts (du 23 juin au 4 juillet et du 18 au 29 août) : 4 mn (heures de pointe) et 5 mn (heures creuses)
- en jour jaune (du 7 juillet au 14 août) : 5 mn (heures de pointe) et 6 mn (heures creuses)
- en jour orange et violet (le samedi) : 4 mn en orange et 5 mn en violet
- en jour blanc (dimanche et jour férié) : 14 mn le matin et 7 mn l'après-midi

Rappel : depuis le 7 avril 2025 et jusqu'au mois d'octobre, le pôle d'échange multimodal est provisoirement déplacé rue Virginia Woolf. Ainsi, les arrêts des lignes 50 (vers Basse Indre), 71, 91 et 93 (vers Bobby Sands / Hauts de Couëron) y sont déplacés.



Du lundi 21 juillet au dimanche 17 août, les lignes 2 et 3 seront coupées.

La ligne 3 effectuera son trajet en tramway entre Marcel Paul et Hôtel Dieu au nord, et de 8 Mai à Neustrie, au sud.

La ligne 2 effectuera son trajet entre Orvault Grand-Val et Hôtel Dieu. Le terminus Gare de Pont Rousseau ne sera pas desservi.

Un service de **Bus Relais** (BR) assurera le service des stations tramway non desservies **entre Hôtel Dieu et 8 Mai**.

—○ Temps du parcours jour du BR : 12 à 15 mn

—○ Fréquences des BR

- en jour jaune : 4 mn
- en jour violet (le samedi) : 5 mn
- en jour blanc (dimanche et jour férié) : entre 6 mn (le soir) et 15 mn (le matin)

—○ Utilisation du Bus Relais pour les 3 lignes de tramway

- Le conducteur dessert uniquement les arrêts de report des stations de tramway non desservies.
- En journée, il ouvre toutes les portes de façon à faciliter les échanges voyageurs.
- A partir de 22h30, le conducteur applique la montée par l'avant.
- Tous les quais des arrêts du Bus Relais sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.
- Vente à bord du ticket de dépannage valable 1 heure

Les autres alternatives de déplacements

L'offre découverte mise en place depuis mai 2024 : elle permet de tester gratuitement toutes les solutions de déplacement : vélo, tram, bus, voiture partagée, parkings-relais..., en bénéficiant d'1 mois offert sur tous les services de mobilité. Toute l'information est disponible sur naolib.fr/offre-decouverte et via Allo Naolib (02 444 444).

Le covoiturage, en tant que passager ou conducteur : <https://naolib.fr/fr/voitures-et-deux-roues/covoiturage>. Avec Naolib Covoit', les conducteurs peuvent recevoir jusqu'à 2,50 € par passager pour chaque trajet entre 5 et 60 km dont le départ et l'arrivée sont dans l'une des communes de la métropole nantaise. Pour les passagers, le coût de tout trajet de plus de 5 km est de 0,50€.

Le vélo :

- Offre de vélos en libre-service avec 1 230 vélos disponibles
- 3 600 vélos disponibles en location longue et moyenne durée via Naolib Vélo, avec 6 modèles au choix : classique, cargo, longtail, pliant et équilibre (tous dispo avec assistance électrique sauf le vélo pliant)
- Des tarifs solidaires pour la location, et des aides sociales pour l'achat de vélos sont également déployés.

Le dispositif d'information travaux de l'été

Celui-ci vise à :

- Expliquer ce qui est fait pendant les travaux pour les comprendre alors que le résultat n'est pas toujours « visible ».
- Accompagner les clients en anticipation de leurs trajets, les informer et leur apporter les solutions alternatives pour faciliter leur mobilité.
- Informer sur le terrain et diriger le voyageur vers les solutions possibles, lorsqu'il est en situation de mobilité.

L'information générale en amont et pendant les travaux

La communication auprès des clients

Les clients sont alertés en amont des travaux au niveau des stations concernées, par email (les abonnés uniquement), sur le site naolib.fr et sur les réseaux sociaux afin de connaître les impacts, les solutions de substitution et de pouvoir organiser au mieux leurs déplacements. Tout au long des travaux, les abonnés de la page Facebook et/ou Instagram pourront suivre quelques étapes clés des différents chantiers.

Les publics du service Naolib Pro : une information pour faciliter les déplacements professionnels pendant l'été et favoriser les modes actifs (marche et vélo)

Le service dédié aux entreprises et salariés de la métropole informera par mail (avec un relais vers le site pro.naolib.fr) les employeurs des secteurs concernés engagés dans le dispositif Packs Mobilité et les acteurs du tourisme affaires, ainsi que les sites accueillants des publics étudiants pour des concours et examens. L'objectif étant que les référents et chef d'établissement, relaient l'information auprès de leurs publics (clients, salariés étudiants). Le site Naolib.fr ainsi que l'application proposeront des solutions alternatives et informeront notamment sur les horaires des Bus Relais.

Les riverains : une information réalisée par les équipes de la maîtrise d'ouvrage de la Semitan en charge des travaux

Tous les riverains et entreprises situés dans le périmètre des différents chantiers sont régulièrement informés par courrier dans leur boîte aux lettres des modifications ou nuisances possibles liées à une étape des travaux. Le numéro spécifique aux travaux menés par la Semitan est le 0800 44 2005.

—○ L'ensemble des voyageurs : un accompagnement en situation de mobilité

Les différents médias que sont **le site naolib.fr**, **l'application mobile Naolib tram et bus** et **le réseau X via le compte officiel @Naolib_Direct** relaieront également toute l'information. Sur le réseau X : des hashtags par numéro de ligne (exemple : #Tram1, #Tram2, #Tram3) sont disponibles pour faciliter l'accès à l'information sur les perturbations. Les agents commerciaux de **l'Espace Mobilité Naolib de Commerce** et du **service Allo Naolib (02 40 444 444)** seront aussi mobilisés pour répondre aux questions des voyageurs et les aider dans leurs déplacements en transport en commun.

—○ L'information sur le réseau

—○ Dans les stations qui se situent en amont de la zone en travaux, ainsi que dans les stations non desservies pendant la coupure : affiches sur les vitres qui préviennent trois semaines avant les travaux de la coupure de la ligne.

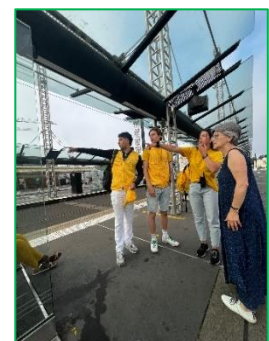


—○ Pour les bus relais : les arrêts provisoires seront bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.

—○ Sur toute la zone de travaux, du jalonnement permettra de retrouver les différents points de contacts des lignes du réseau pour poursuivre ses déplacements.



—○ Des agents d'information distribueront des dépliants dans les tramways des lignes 1, 2 et 3 pendant les semaines qui précéderont les travaux et seront également présents à différents points de la ligne pour renseigner et orienter les voyageurs pendant la coupure de la ligne.



—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2300 salariés dont 1500 conducteurs. www.semitan.fr