

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 9 OCTOBRE 2026



Les opérations de l'automne pour préparer l'arrivée de la ligne 8

La ligne 8 reliera Thouaré-sur-Loire à Bouguenais via Sainte-Luce-sur-Loire, Nantes et Rezé, renforçant les liaisons de périphérie à périphérie et l'accès aux grands équipements métropolitains tels que le nouvel hôpital sur l'île de Nantes et la future piscine olympique à Rezé. Ce projet de ligne Busway nécessite des travaux importants, notamment dans le secteur de **Mangin à Nantes**. Une partie de ces travaux sera menée par la Semitan sur ce secteur pendant les vacances scolaires, du samedi 17 octobre au dimanche 1er novembre 2026, entraînant la coupure des lignes 2 et 3 du tramway entre les stations Hôtel Dieu à Nantes et 8 Mai à Rezé. En parallèle de cette opération, des travaux de maintenance seront également effectués entre Pirmil (Nantes) et Sarraill (Rezé).

Une nouvelle configuration du carrefour pour intégrer toutes les mobilités

Dans le cadre du réaménagement complet de cette place mené par la Samoa, la Semitan intervient en « opération coup de poing » pendant cette période de congés scolaires sur la traversée des voies du tramway par la future ligne 8, les axes routiers, les pistes cyclables, et les cheminements piétons.



Image de synthèse du projet 6 Crédit SAMOA/GLG
Images & paysages

Des travaux de déploiement de réseaux nécessaires à l'alimentation des systèmes d'information pour la future ligne 8 (info dynamique à l'arrêt, distributeur de titres) seront également réalisés.

Pour ces travaux de modification du carrefour et des revêtements, 580 m² de pavés seront remplacés et 300 m² d'enrobé seront mis en œuvre. De nouvelles traversées piétonnes et vélos seront créées. Les essais techniques avec le tramway seront effectués sur la fin de la deuxième semaine de la coupure des lignes.

Les travaux d'aménagement d'espaces publics menés par la Samoa

Démarrés en janvier 2026, les travaux d'aménagement de la ligne 8 sur l'île de Nantes transforment notamment la place Mangin : création d'un carrefour de circulation unique en croix (en remplacement des 4 ronds-points), intégrant aussi la nouvelle plateforme de busway. Aménagement de la place côté commerces (nord) pour faire la part belle aux



mobilités douces et donner leur place aux piétons et aux vélos (pose des bordures, des pavés, création des fosses de plantation et plantations en fin d'année 2026, mais aussi des travaux de réseaux d'assainissement, de régulation de trafic et d'éclairage). Une grande partie des aménagements sera terminée début novembre 2026, la suite s'échelonnera jusqu'à l'ouverture de la ligne en septembre 2027.

Les jardins côté Loire (sud) seront réalisés durant l'année 2027.

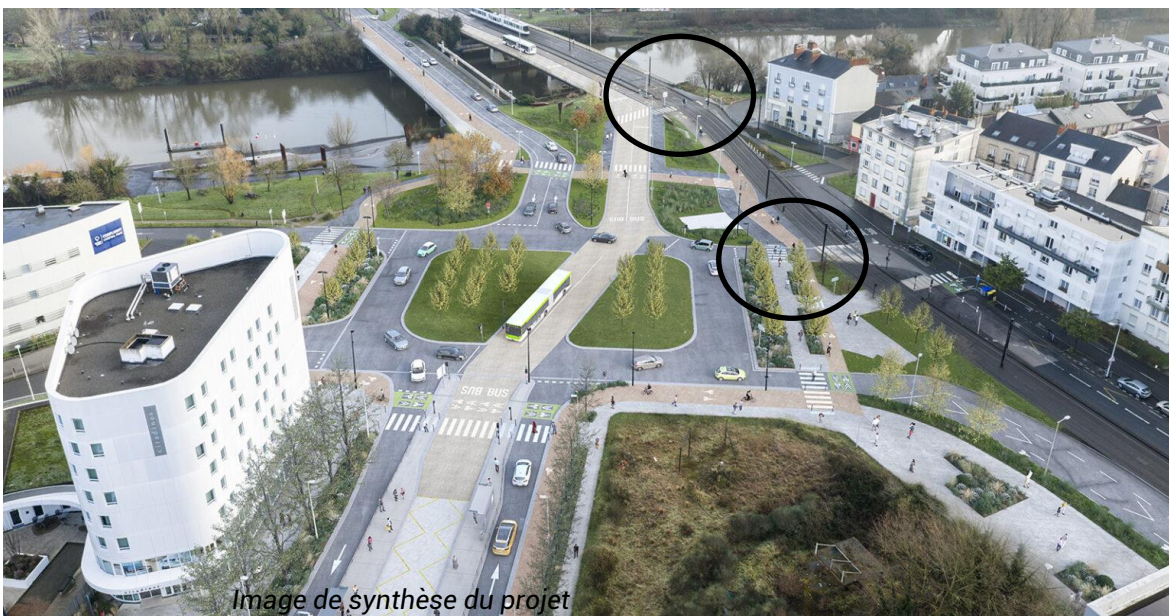
Des opérations complémentaires de maintenance pour optimiser la coupure des lignes

Dans un souci d'optimisation des interruptions de circulation du tramway, la Semitan profitera de cette période pour réaliser des travaux de maintenance de la plateforme tramway.

Un appareil de voie, dit de dilation, sera remplacé sur le secteur Pont-Rousseau sud (proche Place Sarraill) à Rezé. Cet élément ferroviaire est indispensable aux « mouvements » de l'ouvrage d'art qui enjambe la Sèvre. En effet, en cas d'écart de température, les rails ne se dilatent pas de la même façon que la structure du pont. Cet appareil de voie permet de gérer cette dilation entre le pont et les rails.

De plus, la traversée routière entre le tramway et l'avenue de la Libération proche de la place Sarraill est aussi modifiée, passant de 2 voies de circulation à une seule. Une reprise des revêtements sera réalisée : pose de pavés, reprise de la résine gravillonnée ocre pour matérialiser la zone de circulation de tramway.

L'objectif de ce type d'opération de maintenance est de garantir **un transport public performant** en préservant la qualité de service du réseau tramway, notamment sa vitesse commerciale qui est actuellement réduite sur cette section et la sécurité des infrastructures et des matériels.

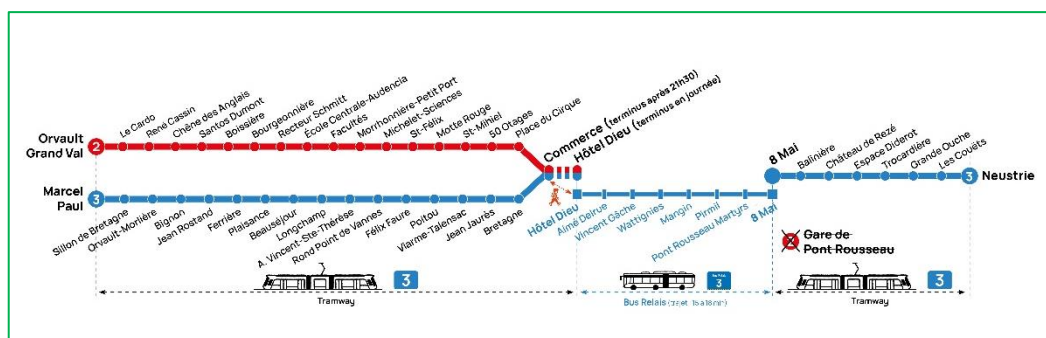




La mise en place d'un service de substitution du 19 octobre au 1^{er} novembre

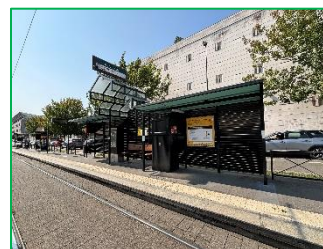
Les lignes 2 et 3 seront coupées (24h/24) entre **Hôtel Dieu à Nantes et 8 Mai à Rezé**. Un service de Bus Relais Tramway (BRT) assurera le service sur l'ensemble des stations tramway non desservies sauf Wattignies et Gare de Pont-Rousseau. En effet, en raison des travaux de la place Mangin, le BRT sera dévié entre Vincent Gâche et Pirmil et ne pourra pas desservir l'arrêt Wattignies. L'arrêt Mangin sera déporté boulevard Victor Hugo. La ligne 3 fonctionnera sur sa partie nord entre Hôtel Dieu et Marcel Paul, et entre 8 Mai et Neustrie sur sa partie Sud. La ligne 2 fonctionnera entre Hôtel-Dieu et Orvault Grand-Val.

- Temps du parcours des bus relais : 17 à 18 mn en heures de pointe, 15 à 16 mn en journée et 13 mn en nuit.
- Fréquences des bus relais : la fréquence est équivalente à celle des tramways en jour vert.



— La campagne d'information

- Affichage dans les bus et tramways, adhésifs sur les vitres des stations non desservies (en amont et pendant la coupure), affichage en station informant de l'arrêt desservi le plus proche, panneaux lumineux en station.
- Pour les bus relais tramway : arrêts du BRT identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.
- Sur le site internet Naolib.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Naolib et sur X via le compte officiel : @Naolib_direct. Les conseillers mobilité de l'Espace Mobilité de Commerce et du centre téléphonique de relation clientèle (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions.



Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2 400 salariés dont 1 500 conducteurs. www.semitan.fr