

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU JEUDI 27 FEVRIER 2025



La Semitan recrute des étudiant.e.s à la conduite tramway

Comme chaque année, la Semitan recrute de nouveaux conducteurs (trices), titulaires d'un permis B et en études supérieures dans diverses spécialités. L'objectif est d'apporter un peu plus de souplesse dans l'organisation interne du travail des conducteurs (trices) de tramway, en proposant un contrat en temps partiel les samedis et pendant les vacances scolaires à des étudiants. Une campagne de communication avec affichage dans les véhicules du réseau Naolib et réseaux sociaux est en cours de diffusion.

Pour postuler : <https://www.semitan.fr/fr/espace-etudiants>.



Pour Philippe Groux, responsable recrutement et gestion des carrières à la Semitan : « avec ce dispositif, tout le monde y gagne ! Il apporte à la fois plus de souplesse dans l'attribution des jours de congés aux conducteurs et permet également aux étudiant.e.s de bénéficier d'un salaire fixe, lissé sur l'année. Il offre aussi aux étudiant.e.s retenus de bénéficier d'une expérience en entreprise, particulièrement valorisante sur un CV, sachant que cette formation se déroule avec la même exigence qu'un conducteur de bus qui en interne souhaiterait évoluer vers le tramway ».

• Le processus de recrutement

Après avoir reçu les candidatures pour 12 postes à pourvoir pour la promotion 2025, les étapes de sélection se déroulent de la manière suivante :

- Analyse des CV sur les critères 18 ans - permis B et du niveau d'étude (cycle d'études supérieures type cycle universitaire LMD prépa, école d'ingénieur etc. sans alternance ...) –
- Une présentation du métier et ses attendus, des conditions du poste, de la formation-habilitation à la ligne de tramway, ... Si après cette présentation, les candidat.e.s souhaitent poursuivre, ils/elles devront participer à : un test de potentiel compréhension verbale et un atelier découverte du tramway, organisé le soir à Dalby, accompagné de deux formateurs, un chargé de recrutement et d'un



conducteur-étudiant actuellement en activité à la Semitan afin de répondre aux éventuelles questions. Chacun pourra ainsi faire un essai de conduite du tramway pour mieux se rendre compte du poste.

- Enfin, ils/elles passeront ensuite des tests de comportement professionnel et psychotechniques et des entretiens (ressources humaines, puis encadrant d'exploitation du réseau).

Les atouts nécessaires : la résistance au stress, la concentration et vigilance, le sens des responsabilités et de la sécurité et la ponctualité.

• La formation et l'intégration dans l'entreprise

Une fois le contrat en poche, un CDI temps partiel, que se passe-t-il pour ces nouveaux embauché.e.s ? Les étudiant.e.s commenceront leurs 9 semaines de formation théorique et pratique **à partir du 17 juin en journée** dont les samedis selon planification (souplesse d'organisation possible pour examen sur présentation d'un justificatif). Cela représente 120 heures de formation rémunérées.



Une fois obtenue l'habilitation tramway de leur ligne d'affectation, les nouvelles recrues commenceront à conduire sur les lignes à l'été 2025. Au total, les étudiant.e.s travaillent 35 samedis par an, une semaine par petites vacances scolaires et un mois l'été.

Le salaire proposé est d'environ 40% au-dessus du SMIC + primes et lissé sur toute l'année, proratisé au temps de travail effectué.

Actuellement une trentaine d'étudiant.e.s travaillent au sein de l'entreprise selon ce dispositif.

Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise Naolib. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr